# スワームロボットによる掃引作業 -レヴィフライトに関するシミュレーションを用いた考察 <sub>片田 喜章(摂南大学)</sub>

# Sweeping by Swarm Robots –Computer Simulation for Lévy Flight

Yoshiaki KATADA (Setsunan University)

Abstract : We tackle the task for swarm robotics where robots explore the environment to detect many targets. When a robot detects a target, the robot must be connected with a base station via intermediate relay robots for wireless communication. In our previous results, we confirmed that Lévy flight outperformed the usual random walk for exploration strategy in real robot experiment. In this study, we investigated the performance of Lévy flight on a sweeping task through a series of computer simulations.

## 1. 緒言

スワームロボティクス (SR) とよばれる分野 [1][2][3] が 近年,急速に注目を集めるようになってきている.その中 でも Sahin ら [4] は単一ロボットでは問題解決が困難もし くは非効率なタスクに対して,構造が簡単で安価に構築で き制御器を含めて完全に均質な自律ロボット(シミュレー ションではなく実機)を多数(最低でも 10-20 台)用いて 解決策を提示しようというアプローチを提案している.こ のアプローチでは各ロボットに指示を出す監督的なエー ジェントの存在を前提としないため,スワームの群れ行動 は各ロボットの局所的相互作用から必ず創発的に生成され ることになる.上述の設計理念に従うと,各ロボットの構 成は制御器を含めて均質であることが望ましい.均質であ りながら,個々のロボットが多様な,時として役割分担的 な振舞いを示すことが要求される.

我々の研究グループでは,協調探索に分類される,ター ゲット探索 [5] をタスクとして取り扱ってきた. 無線ネット ワークによって通信可能な複数ロボットを用いてターゲッ トの探索を行い,あるロボットがターゲットを発見すると, その情報は無線ネットワークを介して基地局に送られる. これまで,スワームロボットネットワークにおける基地局 と各ロボット間の無線通信の連結性 [6] を保証する通信可 能距離とロボット台数の関係について,パーコレーション 理論にもとづく計算機実験を行った [7].さらに,上述の SR により構成される無線ネットワーク (以降, SR ネット ワークとよぶ)の連結性を考慮したロボットの台数と無線 通信装置を使用し,実環境においてターゲット探索の実機 実験を行っている [8][9]. 文献 [8] および [9] では, 探索ア ルゴリズムとしてランダムウォークとレヴィフライト [10] を実装し、タスク達成率を比較した.その結果、移動距 離が一定なランダムウォークに対し,移動距離が可変なレ

ヴィフライトが圧倒的に優位であることを確認した.上述 のタスクでは環境内でロボットの初期位置から最も遠い場 所に1つのターゲットを置いていた.

本稿では環境内をくまなく探索する,もしくは複数ター ゲットを探索する,ことを想定し,SRネットワークによ る掃引作業を扱う.探索アルゴリズムとしてレヴィフライ トの有効性に関して,計算機実験により考察を行う.

# 2. レヴィフライト

探索実行以前に環境に対する知識が全くない場合を想定 する.この場合の探索行動としてランダムウォークが考え られる.ランダムウォークの中でもブラウン運動として扱 われるものが一般的である.一方,ランダムウォークの1 つで,移動距離がレヴィ分布とよばれる確率密度関数にし たがう,レヴィフライト(Lévy flight[10])が知られている. レヴィ分布は以下の式で表される.

 $L_{\alpha,\gamma}(w) = \frac{1}{\pi} \int_0^\infty e^{-\gamma q^\alpha} \cos(wq) dq, \quad \gamma > 0, w \in R \quad (1)$ 

ここで, $\gamma$ は分布の大きさを決めるパラメータであり, $\alpha$ は分布の形状を決めるパラメータで  $0 < \alpha < 2$ の値をとる.本確率密度関数はw = 0に関して対称であり,無限大の2次モーメントをもつことが特徴である.本研究では文献 [11,12] に従い, $\gamma = 1$ とする.図1に(1)式による確率分布 ( $\gamma = 1, \alpha = \{0.8, 1.8, 1.99\}$ )を示す.

レヴィ分布に従う確率変数を生成するアルゴリズムが提 案されている[11].以下にその生成式を示す[11,12].

$$v = \frac{x}{|y|^{\frac{1}{\alpha}}},$$
$$w = \{(k(\alpha) - 1)e^{-\frac{|v|}{c(\alpha)}} + 1)\}v$$
(2)



Fig. 1: Lévy and standard normal distributions

ここで,  $x \ge y$  はガウス分布に従う独立な確率変数であり,  $k(\alpha) \ge c(\alpha)$  は  $\alpha$  に依存し, 文献 [11] によって  $0.8 \le \alpha \le$  1.99 の範囲で各値が得られている.

第 4.2 節で詳細を述べるが,本研究では (2) 式を用いて 移動ロボットの直進移動時間を決定する.したがって,(2) 式の  $w \ge 0$  の範囲だけを必要とするため,(2) 式中の w を |w| として計算する.

計算機実験上の移動ロボットにレヴィフライトを実装した研究として文献 [13] がある.ここでは, $w \gg 1$ としてレヴィ分布を近似した次式 [12][14] を移動距離の決定に使用している.

$$L(w) \propto w^{-\alpha} \tag{3}$$

ここで,w は移動距離, $\alpha$  は分布の形状を変えるパラメー タであり,本研究では文献 [13] に従い $L(w) = w^{-1.2}$  に設 定する.(3) 式および比較に用いる標準正規分布 (N(0,1)) の確率分布を図1に示す.(2) 式よりも(3) 式から得られ る確率密度関数値の方が移動距離の範囲全体に対して大き いことがわかる.

# 3. スワームロボット構成

本研究では, 文献 [9] の実験で使用した, 左右二輪独立 駆動型の移動ロボットを動力学シミュレータ ODE を用い てモデル化する (図 2).設定を以下に示す.直径 170mm, 高さ 75mm の台車に,距離センサ(前方に 4 個),ターゲッ ト検出センサ(両端に 2 個),無線通信装置を搭載する.距 離センサの計測可能距離は約 300mm,ターゲット検出セ ンサの計測可能距離は約 200mm とする.駆動装置として モータ 2 個を用いる.無線通信装置は Zigbee 規格を想定 し,アドホックネットワークを構成し,マルチホップ通信 が可能であると仮定する.



Fig. 2: Differential wheeled robots

## 4. コントローラ

### 4.1 サブサンプションアーキテクチャ

図 3 にスワームロボットに実装するサブサンプション アーキテクチャ(SSA)[15] のレイヤ構造 [9] を示す.本タ スクを実現する SSA は,ターゲット発見情報送信レイヤ・ 障害物回避レイヤ・ターゲット探索レイヤの 3 層から構 成されている.図中の I は抑制を表し,上位のレイヤが活 性化する場合,下位のレイヤを抑制することを表している [15].各レイヤはモジュールの結合により構成されている.

各レイヤの動作を説明する.ターゲット探索レイヤの探 索モジュールは後述する探索アルゴリズムにより,直進モ ジュール・右回転モジュール・左回転モジュールのいずれ かに実行指令信号を送る.障害物回避レイヤの障害物検出 モジュールは第3.節で述べた距離センサからの入力値をも とに,左回転もしくは右回転モジュールに実行指令信号を 送り,障害物を回避する.ターゲット発見情報送信レイヤ の目標検出モジュールは第3.節で述べた左右いずれかの ターゲット検出センサの出力値がしきい値を上回った場合 に停止モジュールと情報送信モジュールに実行指令信号を 送る.情報送信モジュールはSRネットワークを介して基 地局へターゲット発見情報を送信する.



Fig. 3: Layer structure of SSA

### 4.2 探索アルゴリズムの実装

本研究で想定している左右二輪独立駆動型移動ロボット の仕様では,回転を伴う移動(一般的には旋回と言う)に おいて回転方向をランダムにすることと,移動距離を一 定にすることを同時に行うことがその構造上難しい.そこ で,移動フェーズと回転フェーズを交互に選択する.移動 フェーズでは, ロボットは左右モータを回転させ前進する (図3における直進モジュール).移動フェーズにおける1 ステップの実行時間は実機における予備実験の結果に基づ いて6秒に設定した.移動フェーズ毎の移動ステップ数は 第2.節で述べたレビィ分布および次節で述べる標準正規 分布によって決定され,さまざまな値をとる.回転フェー ズでは, {45,90,135}[°] のうちいずれかの角度と回転方 向(時計回り,反時計回り)をランダムに選択し,あらか じめ測定しておいた,おおよそ,その角度に回転するであ ろう実行時間でその場で回転する (図3における左右回転 モジュール).

## 5. 掃引作業計算機実験

#### 5.1 実験環境

壁に囲まれた正方形を実験環境とする(図4).図4の左 下に無線通信基地局(以下,基地局)の設置を仮定する.本 実験は計算機実験のため,実際には基地局との通信を行わ ないが,SRネットワークの連結性のチェックに基地局の 位置情報が必要となる.スワームロボットの初期位置は基 地局近傍とし,図の左下方(赤色)とする.掃引作業を想定 する場合,ロボットもしくは対象のセンサが通過した領域 を掃引された領域とみなし,掃引可能面積に対する掃引さ れた面積の比率を指標とすることが多い[16].しかし,こ の方法では計算機実験の設定が煩雑になる.そこで,本研 究ではロボットの初期位置付近を除く領域に336個の円柱 (直径75mm,緑色)をターゲットとして設置し,センサに より発見できた円柱の数を掃引率としてスワームロボット の性能評価を行う.

#### 5.2 実験設定

本スワームロボットのタスクは,所定の時間内にできる 限り多くのターゲットを見つけ,ネットワークを介して基 地局にその発見情報を送信することである.したがって, ターゲットの発見時には発見したロボットと基地局はネッ トワークを介し,連結されている必要がある.また,発見 情報を送信されたターゲットは環境から取り除かれるもの とする.



Fig. 4: Set up for computer simulation

探索アルゴリズムとしてレビィフライトまたはランダム ウォークを採用し,性能を比較する.ランダムウォークで は移動ステップ数を決定する確率密度関数として第2.節 の末尾で述べた標準正規分布 (N(0,1)) を採用する. 第2. 節で述べた (1) 式におけるレビィ分布 (以降, $L_{\alpha}$ と表示) の形状を決めるパラメータ  $\alpha$  は  $0.8 \le \alpha \le 1.99$  の範囲 で設定する.(3)式におけるレビィ分布(以降,L<sub>app</sub>)の パラメータは第2.節で述べたものを採用する.正方形環 境の一辺の長さをL = 20mとし, Lに対する無線の通 信可能距離の相対値を R ∈ {0,2,0.5,1.0} とする. つま リ,確率密度関数による移動距離の決定法が通信可能距離 によってタスク達成能力にどのような影響を与えるかを考 察する.なお,無線の通信可能範囲は半径 Rの円を仮定 し,幾何学計算だけで連結性を判定する.第1.節で述べた スワームロボットの定義および連結性を満たす通信可能距 離と必要ロボット数の関係 [7] を参考に, ロボット台数を N ∈ {5,10,15,20} と変化させて実験を行う.タスクはす べてのターゲットを発見するか, 3600秒(60分)経過した 場合に終了とする、各実験の試行は各ロボットの初期姿勢 を変えて 50 回行う.

#### 5.3 実験結果

図 5 に R = 1.0 の場合の  $L_{\alpha}$  を用いた結果を示す.各 N に関して,  $\alpha$  を変えた場合の時間経過に対する掃引率を示している. $\alpha \leq 1.8$  の範囲では  $\alpha$  の値が増加すると掃引率も増加している. $1.9 \leq \alpha$  の範囲では  $\alpha$  の値が増加すると掃引率は低下する. $\alpha$  に関する性能の優劣は時間経過に対しほぼ変わることはない.図 6 に R = 1.0 の場合の  $(N, \alpha)$ の各組合せに関するタスク終了時における掃引率を示す.



Fig. 5: Average sweeping rate for each time step with R = 1.0 for  $L_{\alpha}$ 



Fig. 6: Average sweeping rate for each  $\alpha$  and N with R = 1.0 for  $L_{\alpha}$ 

上述の傾向に加えて, N が増加すると掃引率が増加することが確認できる.

つぎに,  $L_{\alpha=1.8}$ ,  $L_{app}$ , 標準正規分布 (N(0,1)) を用いた場合の比較を図 7(R = 1.0) に示す.時間経過に対し  $L_{app}$ が最も掃引率が高く,ついで $L_{\alpha=1.8}$ , N(0,1)の順となる. とくに  $L_{app}$ の立ち上がりがよい.Nが増加するほど,掃引率の立ち上がり・最終的な収束値ともに良い性能を示す.N = 20の場合には最終的な収束値に確率分布間の差はほとんどみられない.

以上の結果より, R = 1.0 の場合には N が大きい方が 良い性能を示し,  $L_{app}((3)$  式)を用いたレヴィフライトが 掃引スピード・掃引率ともに最も良い性能を示すことを確 認した.つまり,短距離および長距離の移動頻度がそれぞ れに大きい確率分布が支持されたということになる.また,  $L_{app}$ の立ち上がりがよいことは初期位置に対する遠方だけ ではなく,近場の探索にも有効であることを示している.

R = 0.5 および R = 0.2 についても,同様の傾向を確認 した (図 8, 9)<sup>1</sup>.ただし, R の値が減少すると,掃引率は 低下する.これは任意のロボットがターゲットを発見した としても,基地局までの連結性が保たれていない場合,発 見ターゲットとしてカウントされないためである.とくに R = 0.2 のときには掃引率が1 になることはなかった.

## 6. 結言

本稿では,スワームロボットネットワークによる掃引作 業を扱った.本テスクでも,レビィフライトの性能がラン ダムウォークよりも優位であった.また,文献 [13] で提案 されているレヴィフライトの式を用いた場合の性能が文献 [11] で提案されている式を用いた性能よりも優れているこ とを確認した.これらの結果において,無線の連結性を満

 $<sup>{}^1</sup>R=0.5, N=10, 15$ の $L_{\alpha}$ に関しては最も最終掃引率が良かった $\alpha=1.7$ の結果を示している .

たし,ロボット台数が多ければ,掃引作業において良い性 能を示すことを確認した.障害物回避行動が機能している ためデッドロックに陥ることはないが,探索過程で個体同 士が密集する状態が散見された.効率改善のため,環境の 疎な領域への早期展開を可能にする機構を開発したい.

## 参考文献

- [1] Brambilla, M., Ferrante, E., Birattari, M., Dorigo, M., "Swarm Robotics: A Review from the Swarm Engineering Perspective," Swarm Intelligence, Vol.7, No.1, pp.1–41, 2013. Trianni, V., *Evolutionary Swarm Robotics*,
- Trianni, [2]Springer-Verlag 2008. "スワーム:群れの創発的挙動生成",計測と制御,
- [3] Vol.52. No.3, pp.179–276, 2013. Sahin, E., "Swarm Robotics: From Sources of
- [4] Sahin, E., Inspiration to Domains of Application," Lecture Notes in Computer Science, Volume 3342/2005, pp.10–20, 2005
- [5] 杉山久桂, 辻岡哲夫, 村田正, ネットワーク化された 群ロボットにおける被災者発見システム,情報処理学
- 会論文誌, Vol. 46, No. 7, pp.1777–1788, 2005. Li, J., Andrew, L.L.H., Foh, C. H., Zukerman, M., Hsiao-Hwa, C., "Connectivity, Coverage and Place-[6] ment in Wireless Sensor Networks," Sensors, Vol.9,
- No.10, pp.7664-7693, 2009. [7] 西口晃央,片田喜章,"パーコレーション理論を用い たスワームロボットネットワークの連結性 通信距離 とロボット数に関する考察", ロボティクス・メカト ロニクス講演会'14, 講演論文集 CD-ROM, 2A2-X06, 2014.
- [8] 片田喜章,西口晃央,森脇和也,渡壁亮介,"レヴィ フライトを用いたスワームロボットネットワークの ノーゲット探索", ロボティクス・メカトロニクス講演 会'15, 講演論文集 CD-ROM, 2A1-K06, 2015.
- [9] Katada, Y., Nishiguchi, A., Moriwaki, K. and Watakabe, R, "Swarm Robotic Network Using Levy Flight in Target Detection Problem", Artificial Life and Robotics, Volume 21, Issue 3, pp.295-301, 2016.
- [10] Lévy, P., "Theorie de l'Addition des Veriables Aleatoires", Gauthier-Villars, 1937.
  [11] Mantegna, R.N., "Accurate Algorithm for Numer-Control of the standard standard
- ical Simulation of Lévy Stable Stochastic Processes," Physical Review E, Vol. 49, No. 5 pp.4677-4689, 1994.
- [12] Lee, C-Y. and Yao, X., "Evolutionary Programming Using Mutations Based on the Lévy Probability Distribution," IEEE Transactions on Evolutionary Computation, Vol. 8, No. 1, pp.1–13, 2004. [13] 小山英朗, 生天目章, "Random Walk と Levy Flight
- に基づく探索方法の比較",電子情報通信学会技術研 究報告. AI, 人工知能と知識処理, Vol.107, No.523,
- pp.19–24, 2008. [14] Buldyrev, S. V., Goldberger, A. L., Havlin, S., Simons, M., Stanley, H. E., "Generalized Levy-walk Model for DNA Nucleotide Sequences", Physical review. Vol.47, No.6, pp.4514-4523, 1993.
- [15] Brooks, R., "A Robust Layered Control System for
- [16] Dioks, R., H. Robat Bayered Control System for a Mobile Robot", IEEE Journal of Robotics and Automation, Vol.2, No.1, pp.14–23, 1986.
  [16] 江沢昌紀, 福本裕介, 斉藤雄樹, 鳥毛明, 小方博之, " 掃引ロボットの掃引アルゴリズムの分析", ロボティク ス・メカトロニクス講演会'14 講演論文集, 2P1-L2-8, 2004 2004.



Fig. 7: Average sweeping rate for each time step with R = 1.0 for each probability distribution





Fig. 8: Average sweeping rate for each time step with R = 0.5 for each probability distribution

Fig. 9: Average sweeping rate for each time step with R = 0.2 for each probability distribution